

Artikelnummer/Itemnumber: 421_02

Fahrradständer - Reihenparker
Solide und witterungsbeständig
Haltebügel aus Ø 12 mm Rundstahl
mit Vierkant-Trägerrohr 40 x 40 mm
verschweißt. Standrohr
anschaubar Höhe ca. 500 mm
Überflur, für Fahrradreifenbreite bis
55 mm, feuerverzinkt, Freistehende
Aufstellung zum Einbetonieren,
Fahrrad Einstellung: gerade, 90°

Bicycle rack – serial parking Sturdy
and weatherproof Parking rack made
of Ø 12 mm round steel with welded
square tube strut 40 x 40 mm.
Vertical tube can be fixed by bolts
Height approx. 500 mm above
ground, for bicycle wheel width up to
55 mm, hot-dip galvanized,
Stand-alone construction for casting
in concrete, Bicycle positioning:
straight, 90°

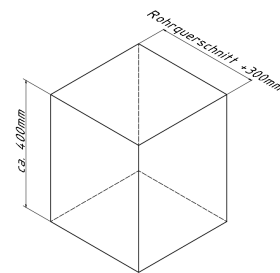
65,00

1. Erdaushub für Fundament:

Breite: Durchmesser / Querschnitt
des Pfostens + ca. 300mm
Tiefe: ca. 400mm
siehe Abb. 1

earth excavation for post with
groundsleeve
width: diameter / cross section of
the post + ca. 300mm
depth: ca. 400mm
see Abb. 1

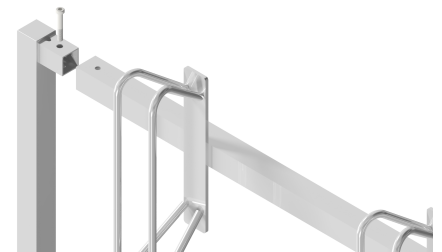
Abb. 1



2. Reihenparker zusammenbauen indem man
das Querrohr auf die Aufnahme der Standpfosten setzt und
fixiert.
siehe Abb. 2

put the Crossing tube on the admission on
the
rowparker and fixate them with the
screws.
see Abb. 2

Abb. 2



3. Reihenparker mittig
in das Fundamentloch stellen.

place the rowparker centrally
in the foundation hole.

Abb. 3



4. Beton hineingeben

pour in concrete

5. Beton verdichten und glätten und Reihenparker
mit Wasserwaage ausrichten anschließend aushärten
lassen

compressing and smoothing the concrete
and adjust the rowarker with spirit Level
and let it cure

